

Moto2: RSV Motors é opção em vez da Aprilia

11 Janeiro 2010

Antigas equipas Aprilia já encontraram uma nova moto para os seus pilotos.

Após o anúncio do grupo Piaggio em abandonar por completo o seu projecto de Moto2 da Aprilia, onde iria participar em conjunto com equipas como a Aspar, a Cardion AB e a Boscoscuro, as equipas ficaram sem nada garantido, à excepção dos motores Honda e dos pneus Dunlop.

Mas a solução para este problema estará próxima de chegar, pois a equipa RSV Motors conseguiu convencer a equipa Cardion AB e o seu piloto Karel Abraham, e estará muito perto de também conseguir convencer Jorge “Aspar” Martinez e a equipa Boscoscuro a participarem na temporada de estreia da categoria Moto2 com a RSV DR 600 M2, de Riccardo Drisaldi.

O director desportivo Jorge Martinez testou em Valência cinco opções Moto2, tendo reduzido as possíveis escolhas a apenas duas motos, a da RSV Motors, sendo a segunda opção a dos alemães da Kalex.

A Kalex já terá muitas condicionantes contra si, pois, para além da “decisão depender de aspectos técnicos, a Kalex também está envolvida com a equipa Pons”, afirmou Jorge Martinez. “Em contrapartida a RSV Motors é apenas um fabricante que poderá dedicar toda a atenção à nossa equipa.”

A RSV Motors disponibiliza duas opções diferentes para quem queira utilizar as suas motos. A primeira opção passa por comprar a moto completa, sem contar com mais evoluções técnicas, sendo uma escolha para equipas que já tenham experiência em motos a quatro tempos. A segunda opção passa por um “pacote” mais completo, onde a equipa compra não só a moto, como passa também a contar com apoio de técnicos de pista e pessoal especializado.