

## Moto Morini Granferro 1200

13 Novembro 2009

A versão supermotard da Granpasso foi apresentada e conta com características bem interessantes.

Como a MOTOCICLISMO já tinha adiantado, a Moto Morini apresentou em Milão a versão supermotard da sua maxi-trail Granpasso, denominando esta nova versão de Granferro 1200. Peças em carbono e marcas conceituadas juntaram-se para criar uma moto que promete diversão a cada "rodar de punho";

Como muitas das novas motos apresentadas pela Moto Morini, a Granferro 1200 foi desenhada por Rodolfo Frascoli, da casa de design Marabese, tendo aproveitado o quadro em aço tubular tipo treliça para destacar as qualidades mais desportivas deste novo modelo.

Instalado no quadro criado pela Verlicchi Racing encontramos um motor bicilíndrico Bialbero CorsaCorta de 1187 cc que, de acordo com a marca, desenvolve 125 cv à cambota às 8500 rpm para um binário máximo de 11,4 kgm às 7000 rpm. A Moto Morini não se esqueceu de nenhum pormenor, tendo instalado uma injeção integrada da Magnetti Marelli e um sistema de embraiagem deslizante para quem procura uma condução mais desportiva. Em termos de ciclística a Moto Morini não podia fazer muito mais, montando à frente uma forquilha invertida Marzocchi Magnum com bainhas de 50 mm e, atrás, um monoshock de montagem lateral proveniente da Öhlins completa o conjunto. Tanto à frente como atrás os amortecedores são totalmente reguláveis.

Na travagem, mais uma vez encontramos elementos de grande qualidade como as pinças Brembo monobloco, que mordem dois discos de 320 mm à frente e um disco de 255 mm atrás. As bombas radiais ajudam a que a sensação e o tacto dados na manete de travão permitam controlar toda a potência que se espera de um conjunto deste tipo.

Outra das características a destacar nesta Granferro 1200 é o braço oscilante derivado da sua "irmã"; Granpasso, fabricado através de um inovador processo de "hydroforming", que permite moldar as peças através da pressão hidráulica e sem recorrer às normais soldaduras. As vantagens são um menor peso, mas principalmente, uma maior rigidez estrutural. O depósito de combustível é maior do que os normalmente utilizados em motos supermotard, mas esta peça criada pela Acerbis conta com capacidade para armazenar 27 litros de combustível, garantindo assim uma autonomia difícil de igual por qualquer das suas concorrentes.

A Moto Morini ainda deu aquele toque "italiano"; à Granferro 1200, como, por exemplo, o guarda-lamas de frente em carbono que incorpora a luz de mínimos. De resto as peças em carbono foram utilizadas em mais locais, como nas pequenas carenagens laterais ou ainda, no guarda-lamas traseiro. As jantes de liga leve de 17"; completam a Granferro 1200.

Sem dúvida que a Moto Morini Granferro 1200 irá conquistar muitos adeptos, com a sua dupla óptica à frente e as suas duas novas ponteiras atrás a destacarem-na das demais supermotard.